

베트남 투자뉴스

KOTRA 해외시장뉴스 · 무역관 뉴스



베트남, 2025년 도로교통법 강화가 물류 산업에 미칠 영향

2025년 1월 1일부터 베트남에서 새로운 도로교통안전 및 질서법(법령 제168 /2024/ND-CP)이 시행됐다. 이번 법령은 단순한 처벌 강화를 넘어 교통 문화 개선과 안전한 도로 환경 조성을 목표로 한다. 이번 개정으로 신호위반, 과속 등 일반 교통 규정 뿐만 아니라 화물·물류 운송 규정까지 폭넓게 개정돼, 물류 산업과 기업 운영에 미치는 영향을 살펴볼 필요가 있다. 개정된 법규에 따르면, 운전 시간은 주 48시간, 일 10시간으로 제한되며 연속 4시간 초과 운전이 금지되고 4시간 연속 운전 후 최소 15분 휴식이 의무화된다. 또한, 처벌 규정이 강화돼, 운전 시간 제한 위반 시 300만~500만 동, 과적 및 하중 기준 위반 시 최대 5000만 동의 벌금이 부과된다. 운수사업자에 대한 처벌도 강화돼, 특히 과적 및 하중 기준 위반을 지시하는 경우 개인은 400~600만 동, 법인은 800~1200만 동의 벌금이 부과된다. 이번 개정으로 벌금이 기존보다 30% 이상 인상됐으며, 현지 언론 Inside Vina에 따르면 하노이 당국은 교통법규 위반에 대한 추가적인 벌금 인상안을 검토 중인 것으로 전해졌다. 새로운 도로교통법 시행으로 인해 특히 물류 산업 전반에서 운영비용 증가와 배송 성과 저하 등 우려의 목소리가 나온다. ...

[원문 바로가기]



베트남 인스턴트 라면시장 동향

유로모니터(Euromonitor)에 따르면, 베트남의 HS 코드 190230 품목의 판매액은 2019년부터 2023년까지 꾸준히 증가했으나, 2023년 들어 성장률이 다소 둔화한 것으로 나타났다. 이는 코로나19 이후 수요 안정화, 물가 상승, 건강 중시 소비 트렌드, 소비 심리 위축 등이 복합적으로 작용한 결과로 분석된다. 하지만 2024년부터 회복세를 보이며 2029년에는 약 18억 8910만 달러 규모로 성장할 것으로 전망된다. Global Trade Atlas(GTA)에 따르면, 베트남의 대(對)한국 인스턴트 라면(HS Code 190230) 수입액은 2018년 약 2651만 달러에서 2023년 4094만 8000달러로 증가하며, 최근 5년간 약 35.3%의 성장률을 기록하였다. 이러한 증가세는 코로나19로 인한 간편식 수요 증가와 함께, 국민 소득 수준 향상에 따른 다양한 식품에 대한 소비자 요구 확대가 영향을 미친 것으로 분석된다. 베트남의 주요 인스턴트 라면 수입국으로는 한국을 비롯해 인도네시아, 중국, 태국 등이 있다. 2023년 한국으로부터의 수입은 2200만 달러로 전년 대비 6.1% 증가하였다. 이는 베트남 라면 수입액 중 53.2%의 비중해당하며, 2019년 이후 계속해서 50% 이상의 비중을 차지하고 있다. ...

[원문 바로가기]



베트남, 52개 성·시 통합 계획 제안

베트남 정부가 행정 효율성을 높이기 위해 52개 성·시를 통합하고 11개는 유지하는 방안을 제안하였음. 하노이, 후에 등 11개 지역은 변경 없이 유지되며, 호찌민시·다낭 등 4개 직할시 포함 52개 지역이 통합 대상임. 행정 개편으로 지구 단위를 없애고, 코뮌 수준의 행정 단위를 70~75% 축소하여 약 3,000개로 조정할 계획임.



베트남, 미국산 제품 수입관세 인하 추진

베트남 재정부는 미국과의 무역수지 균형 위해 미국산 제품 관세 인하 추진중이며 자동차는 최대 64% → 32%, 체리·사과 등 과일 및 아몬드·피스타치오 등 견과류는 5%로 인하 추진. 미국은 베트남 최대 수출 시장(30%)으로 미국 무역적자는 약 1,040억 달러임. 베트남은 관세 정책 조정을 통해 수입 다변화 및 무역 균형 유도예정.



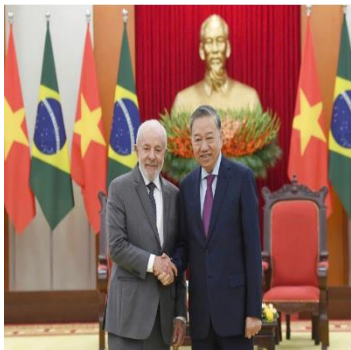
베트남, 1분기 GDP 성장률 7% 기록

2025년 GDP 성장률 6.5~7% 전망, 정부는 연 8% 이상 성장 목표를 제시함. 제도 개혁, 인프라 개발, 인적 자원 강화 등 3대 전략적 돌파구 추진하며 교통·재생에너지·디지털 인프라 및 신산업 육성에 집중함. 민간 부문 육성 및 외국인 투자 확대를 경제 성장의 핵심 동력으로 강조함.



과일·채소 수출 감소, 중국향 수출 급감이 주요 원인

2025년 1분기 베트남의 과일·채소 수출은 11억 달러로 전망되며, 전년 동기 대비 13.2% 감소 예상. 수출 감소의 원인은 중국향 수출 부진으로, 1~2월 중국향 과일·채소 수출은 약 3억 600만 달러로 전년 동기 대비 39% 감소(중국은 베트남 전체 과일·채소 수출의 44.5% 차지). 對中 수출 부진은 두리안 수출 급감에 기인, 2025년 1월 중국향 두리안 수출은 1,800만 달러에 그쳐 2024년 12월 대비 74.1%, 2024년 1월 대비 83.2% 감소.



베트남-브라질, 전략적 협력 강화 및 시장경제국 공식 인정

브라질 룰라 대통령, 베트남을 시장경제국으로 공식 인정하고 양국 전략적 동반자 관계 강화를 천명함. 농업, 국방, 디지털 등 협력 확대 예상. 양국은 2030년까지 교역액 150억 달러 목표로 MERCOSUR와의 FTA 협상 가속화 진행. 베트남, 브라질산 소고기 수입 검토 중임.



2025 한-베 E-모빌리티 공급망 협력 세미나·상담회

+ 세미나

- 일 시 2025년 5월 22일(목) 09:30~12:00
- 장 소 JW 메리어트 하노이, To Hay3
- 주 최 KOTRA (베트남비즈니스협력센터)
- 대 상 E-모빌리티 산업 및 연관 산업 진출 한국기업 관계자
E-모빌리티 산업 관련 베트남 정부/공공기관, 베트남/외국투자진출 기업 관계자
- 연 어 한-베 동시통역
- 참가신청 [바로가기\(클릭\)](#)
- 프로그램 (세부내용 및 연사는 추후 확정/안내)

시간	프로그램	연사
09:00~09:30(30)	등록	
09:30~09:45(15)	베트남 E-모빌리티 산업 현황 (베트남 정부 정책, 발전방향)	베트남 자동차 관련 협회/단체
09:45~10:10(25)	베트남 E-모빌리티 산업 발전 전망 및 기회	글로벌 컨설팅firm
10:10~10:35(25)	베트남 기업의 베트남 E-모빌리티 산업 진출 현황 및 현지 파트너 발굴전략	베트남 기업
10:35~10:50(15)	커피 브레이크	
10:50~11:15(25)	베트남 기업의 베트남 E-모빌리티 산업 진출 현황 및 현지 파트너 발굴전략	현대케피코 베트남법인
11:15~11:40(25)	외국 투자진출기업의 베트남 E-모빌리티 산업 진출 현황 및 현지 파트너 발굴전략	외국 진출기업
11:40~11:55(15)	Q&A	

※ 문의: KOTRA 베트남비즈니스협력센터 / soorin@kotra.or.kr / 84 24 3946 0511(EXT.531)

+ 현지 글로벌 및 유망 기업 대상 수출상담회

- 일 시 2025년 5월 22일(목) 13:30~16:30
- 장 소 JW 메리어트 하노이, To Hay3
- 주 최 KOTRA 하노이무역관 *협업: 국내외 전기자동차 관련 협회 및 베트남 공업국 등
- 대 상 글로벌, 현지 유망기업 15개사 (기업 정보는 추후 제공)
진출기업 및 국내 수출희망기업 40개사 등
- 분 야 전기자동차, 전기이륜차, 충전인프라, 소프트웨어 등 E모빌리티 분야
 - 전기자동차: Vinfast, Toyota, Thaco, MG, Kim long Motor 등
 - 전기이륜차: Yadea, Pega Ltd, Detec, Honda, Selex Motor 등
 - 충전인프라: V-Green, PV Power, EverEv 등
- 참가신청 링크를 통해 B2B 상담회 신청기업 조사양식 작성 후 담당자 제출(4월 15일 접수마감)
 - 상담회 신청양식 다운로드 : <https://shorturl.at/3YCRI>
 - 담당자 : 하노이 무역관 김경돈 팀장 (kimkdon@kotra.or.kr)



베트남 경제지표 (USD 백만 / 증감률 %)

FDI 국별(1988.1.1.~2025.2.28. 누계)

• 한국	92,922 (10,136건)
• 싱가포르	84,441 (3,982건)
• 일본	78,362 (5,531건)

FDI 산업별(2025.2.28. 기준 누계)

• 제조, 가공	311,571 (18,034건)
• 부동산 경영	74,412 (1,232건)
• 전력, 가스, 용수 제조 공급	41,927 (197건)

수출입 현황(2025.2. 누계)

• 수출	64,270
• 수입	62,800

한-베트남 교역 동향(2025.2. 누계)

• 한국의 대베트남 수출	9,095
• 한국의 대베트남 수입	4,824
• 무역수지	4,271